

P.O.R. PUGLIA FESR - FSE 2014 – 2020 – ASSE IV – AZIONE 4.4

AVVISO PUBBLICO DI SELEZIONE DI INTERVENTI PER LA REALIZZAZIONE DI VELOSTAZIONI ALL'INTERNO O IN PROSSIMITÀ DI STAZIONI FERROVIARIE

VERBALE N. 06

Il giorno 10 maggio 2018, alle ore 11,00, presso la sede della Regione Puglia sita a Bari (BA) alla via Gentile n. 52, si è riunita per la sesta volta la Commissione tecnica esaminatrice – nominata con Determina del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL n. 7 del 22/03/2018 – per l'istruttoria delle proposte progettuali pervenute a seguito dell' "Avviso pubblico di selezione di interventi per la realizzazione di velostazioni all'interno o in prossimità di stazioni ferroviarie", approvato del Determina del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL n. 33 del 30/10/2017.

Sono regolarmente presenti i dipendenti regionali nominati, come di seguito elencati:

- Ing. Irene di Tria, dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, in qualità di presidente;
- Arch. Luca Michele Basile, funzionario tecnico incardinato presso la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, in qualità di componente con funzioni di segretario verbalizzante;
- Arch. Fernanda Mastroianni, funzionario amministrativo incardinato presso la Sezione Infrastrutture per la Mobilità, in qualità di componente.

Così come previsto dal calendario dei lavori, la Commissione riprende con l'apertura dei plichi pervenuti dai seguenti comuni:

1. Palo del Colle;
2. Polignano a Mare;
3. Putignano e relativa integrazione, quest'ultima contenente:
 - elaborato F – Relazione tecnica impianti;
 - delibera G.C. n. 14 del 14/02/2018;
 - CD contenente la documentazione completa ed aggiornata del plico (art. 6 dell'avviso pubblico);
 - CD contenente il PUT/PUMS aggiornato a dicembre 2017 con la previsione della velostazione.
4. Ruvo di Puglia e relativa integrazione. quest'ultima contenente:
 - elaborato F – Relazione tecnica impianti;
 - CD contenente la documentazione completa ed aggiornata del plico (art. 6 dell'avviso pubblico);
 - CD contenente lo strumento di piano e la relativa D.G.C. di approvazione.

Nel corso della verifica delle proposte presentate, la Commissione ha rilevato quanto segue:

1. Comune di Palo del Colle

- limitatamente al manufatto della velostazione di progetto non è indicato:
 - l'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni relative all'utilizzo di tecnologie (ad esempio sistemi di automazione, dispositivi app, impianti di videosorveglianza ecc.);
 - l'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni relative all'utilizzo di materiali e/o sistemi tecnologici atti a contenere il consumo energetico (ad esempio materiali isolanti, facciate ventilate ecc.);
 - l'elenco dei materiali ecocompatibili corredati dalle relative certificazioni;
 - l'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni edilizie realizzate (ad esempio tramezzature, solai ecc.);
 - l'importo complessivo degli arredi previsti.

2. Comune di Polignano a Mare

- nell'istanza contenuta nel plico assunto al protocollo in data 15/03/2018 con il n. AOO_184/15/03/2018/0000599, il comune di Polignano a Mare dichiara la titolarità pubblica. Nell'allegato A1 il comune riporta che il sito di intervento è rappresentato da un lotto di proprietà delle Ferrovie dello Stato, individuato catastalmente al Foglio 23 – p.lle 3355 e 1040, specificando che la prima particella consiste in un lotto libero già concesso per utilizzo temporaneo al comune di Polignano a Mare con atto del 28/04/2017 e successiva proroga del 12/01/2018 (quest'ultima avente validità fino al 31/03/2018) e che la seconda particella

consiste in un immobile preesistente per il quale il comune di Polignano a Mare ha avviato un protocollo di intesa con Ferrovie dello Stato per l'acquisto dello stesso, in uno con la particella 3355 sopra indicata;

Alla luce di quanto esposto, non si evince in modo chiaro quale sia la titolarità degli immobili oggetto di intervento;

- ai sensi dell'art. 6, comma 2, lett. g) dell'avviso pubblico approvato con Determina del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL n. 33 del 30/10/2017, tra i documenti da presentare a pena di inammissibilità della domanda vi è il **provvedimento di impegno** a copertura della quota di cofinanziamento prevista. A maggior chiarimento di quanto stabilito nell'avviso pubblico, nella F.A.Q. n. 1 pubblicata dalla Sezione mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL sul sito por.regione.puglia.it, si precisa che con "... *provvedimento di impegno si intende l'atto dirigenziale di impegno di spesa*". Nella documentazione a corredo dell'istanza di partecipazione, il comune di Polignano a Mare ha trasmesso la Delibera di Giunta Comunale n. 25 del 09/02/2018 avente ad oggetto "*approvazione del progetto definitivo riguardante i lavori di "interventi per la realizzazione di velostazione in adiacenza alla stazione ferroviaria di cui al POR Puglia 2014-2020 Asse IV Az. 4.4 interventi per l'aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane e suburbane" dell'importo complessivo di €316.298,38*" nella quale si stabilisce che "... *la quota di cofinanziamento da parte del Comune di Polignano a Mare sull'intervento di che trattasi sarà pari ad €16.298,38 corrispondente al 5,43% di € 300.000,00 (importo finanziabile dalla Regione)*", senza alcun riferimento ad eventuali provvedimenti dirigenziali.

Alla luce di quanto esposto, nella documentazione posta a corredo dell'istanza non si rileva con esattezza quale sia il provvedimento dirigenziale di impegno a copertura del cofinanziamento (così come precisato nella F.A.Q. n. 1) né si rileva se lo stesso (ove presente) sia stato adottato nei termini previsti dal bando (15/02/2018) e quali tipologie di spese previste all'art. 14 dell'avviso pubblico saranno oggetto di copertura.

- mentre, **limitatamente al manufatto della velostazione** di progetto non è indicato:
 - l'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni relative all'utilizzo di tecnologie (ad esempio sistemi di automazione, dispositivi app, impianti di videosorveglianza ecc.);
 - l'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni relative all'utilizzo di materiali e/o sistemi tecnologici atti a contenere il consumo energetico (ad esempio materiali isolanti, facciate ventilate ecc.);
 - l'elenco dei materiali ecocompatibili corredati dalle relative certificazioni;
 - l'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni edilizie realizzate (ad esempio tramezzature, solai ecc.);
 - l'importo complessivo degli arredi previsti;
- non è indicato inoltre l'importo complessivo della categoria di tutte le opere e le lavorazioni attinenti alla realizzazione dell'**info point**, della **sala d'attesa** e della **sala lettura**;
- dalla documentazione presentata non si evince quale sia lo strumento di pianificazione della mobilità a scala urbana posto a corredo dell'istanza di partecipazione, considerato che nella documentazione trasmessa sono indicati 3 distinti strumenti (PUM, PMC, Piano Urbano della Sosta); non si rileva inoltre, nell'ambito di detti strumenti, l'esatto inquadramento della proposta progettuale.

3. Comune di Putignano e relativa integrazione

- ai sensi dell'art. 6, comma 2, lett. g) dell'avviso pubblico approvato con Determina del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL n. 33 del 30/10/2017, tra i documenti da presentare a pena di inammissibilità della domanda vi è il **provvedimento di impegno** a copertura della quota di cofinanziamento prevista. A maggior chiarimento di quanto stabilito nell'avviso pubblico, nella F.A.Q. n. 1 pubblicata dalla Sezione mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL sul sito por.regione.puglia.it, si precisa che con "... *provvedimento di impegno si intende l'atto dirigenziale di impegno di spesa*".

Nella documentazione a corredo dell'istanza di partecipazione, il comune di Putignano ha trasmesso la Delibera di Giunta Comunale n. 14 del 14/02/2018 avente ad oggetto "*approvazione delle Linee Guida del Piano di Mobilità Ciclistico e Ciclopedonale e del progetto esecutivo della velostazione del comune di Putignano in risposta al bando regionale Interventi per la realizzazione di velo stazioni all'interno o in prossimità di stazioni ferroviarie (rif. BURP n. 127 del 9-11-2017)*" nella quale il comune di Putignano procede a cofinanziare e prenotare "... *la somma di € 36.000 (trentaseimila), quale cofinanziamento previsto dall'avviso pubblico in oggetto, nell'eventualità dell'ottenimento del finanziamento relativo al Progetto Esecutivo proposto da codesto ente...*", senza alcun riferimento ad eventuali provvedimenti dirigenziali.

Alla luce di quanto esposto, nella documentazione posta a corredo dell'istanza non si rileva con esattezza quale sia il provvedimento dirigenziale di impegno a copertura del cofinanziamento (così come precisato nella F.A.Q. n. 1) né si rileva se lo stesso (ove presente) sia stato adottato nei termini previsti dal bando (15/02/2018) e quali tipologie di spese previste all'art. 14 dell'avviso pubblico saranno oggetto di copertura.

- mentre, **limitatamente al manufatto della velostazione** di progetto non è indicato:
 - l'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni relative all'utilizzo di tecnologie (ad esempio sistemi di automazione, dispositivi app, impianti di videosorveglianza ecc.);



- l'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni relative all'utilizzo di materiali e/o sistemi tecnologici atti a contenere il consumo energetico (ad esempio materiali isolanti, facciate ventilate ecc.);
- l'elenco dei materiali ecocompatibili corredati dalle relative certificazioni;
- l'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni edilizie realizzate (ad esempio tramezzature, solai ecc.);
- l'importo complessivo degli arredi previsti.

4. Comune di Ruvo di Puglia e relativa integrazione:

- ai sensi dell'art. 6, comma 2, lett. g) dell'avviso pubblico approvato con Determina del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL n. 33 del 30/10/2017, tra i documenti da presentare a pena di inammissibilità della domanda vi è il **provvedimento di impegno** a copertura della quota di cofinanziamento prevista. A maggior chiarimento di quanto stabilito nell'avviso pubblico, nella F.A.Q. n. 1 pubblicata dalla Sezione mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL sul sito por.regione.puglia.it, si precisa che con "... provvedimento di impegno si intende l'atto dirigenziale di impegno di spesa". Nella documentazione a corredo dell'istanza di partecipazione, il comune di Ruvo di Puglia ha trasmesso la Delibera di Giunta Comunale n. 62 del 14/02/2018 avente ad oggetto "approvazione delle Linee Guida del Piano di Mobilità Ciclistico e Ciclopedonale e del progetto esecutivo della velostazione del comune di Ruvo di Puglia a candidarsi al bando regionale Interventi per la realizzazione di velo stazioni all'interno o in prossimità di stazioni ferroviarie (rif. BURP n. 127 del 9-11-2017)" nella quale il comune di Ruvo di Puglia stabilisce di fronteggiare la somma di "... € 36.000,00 quale quota di cofinanziamento comunale ripartita così come segue...", senza alcun riferimento ad eventuali provvedimenti dirigenziali. Alla luce di quanto esposto, nella documentazione posta a corredo dell'istanza non si rileva con esattezza quale sia il provvedimento dirigenziale di impegno a copertura del cofinanziamento (così come precisato nella F.A.Q. n. 1) né si rileva se lo stesso (ove presente) sia stato adottato nei termini previsti dal bando (15/02/2018) e quali tipologie di spese previste all'art. 14 dell'avviso pubblico saranno oggetto di copertura.
- mentre, limitatamente al manufatto della velostazione di progetto non è indicato:
 - l'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni relative all'utilizzo di tecnologie (ad esempio sistemi di automazione, dispositivi app, impianti di videosorveglianza ecc.);
 - l'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni relative all'utilizzo di materiali e/o sistemi tecnologici atti a contenere il consumo energetico (ad esempio materiali isolanti, facciate ventilate ecc.);
 - l'elenco dei materiali ecocompatibili corredati dalle relative certificazioni;
 - l'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni edilizie realizzate (ad esempio tramezzature, solai ecc.);
 - l'importo complessivo degli arredi previsti.

Si dà atto che tutte le decisioni prese dalla Commissione sono state assunte all'unanimità.

La Commissione, preso atto di quanto sopra esposto, si riserva di completare la disamina dei plichi, prima di rimettere tutto al Responsabile del Procedimento per eventuali richieste di chiarimento.

La Commissione conclude i propri lavori alle ore 16,00 e stabilisce di riunirsi a data da destinarsi, previa formale convocazione.

La Presidente della Commissione

Ing. Irene di Tria

I Componenti della Commissione

Arch. Luca Michele Basile

Arch. Fernanda Mastroianni

